①Osaka Metro:中央線(弁天町→朝潮橋駅※)

※万博交通が集中するOsaka Metro中央線(本町→コスモスクエア駅)の内、最も混雑が予測される区間



※Osaka Metroにおける混雑状況表示より引用

②会場周辺道路

湾岸舞洲 :阪神高速道路 湾岸舞洲出口 合流部(高速ルート)

白津 :白津1丁目交差点(北ルート)

咲洲(中央) : 咲洲トンネル西交差点(中央ルート) 咲洲(南) : 咲洲トンネル西交差点(南ルート)

項目	4月19日(土)		4月2	4月20日(日)		4月21日(月)		4月22日(火)			4月23日(水)		
時間帯	8時台 9時	台 台	8時台	9時台 1	0時 台	持台 9時台	, 10時 台	8時台 9	9時台	0時 台	台 9時台	, 10時 台	
湾岸舞洲													
白津													
咲洲(中 央)													
咲洲(南)													
項目	4月	4月24日(木)			4月25日(金)			4月26日(土)			4月27日(日)		
時間帯	8時台	9時台	10時台	8時台	9時台	10時台	8時台	9時台	10時台	8時台	9時台	10時台	
湾岸舞洲													
白津													
咲洲(中央)												
咲洲(南)													

区分: 交通容量の 交通容量の 交通容量の 超過 90%未満 90~100%未満 (100%以上)



《前提条件》

①Osaka Metro 中央線混雑率の 算定

大阪府市万博推進局にて予測実施

②会場周辺道路 混雑率の算定

大阪市建設局にて 予測実施

- ✓ (「一般交通(弁天町⇒朝潮橋駅区間)」+「万博交通(弁天町⇒朝潮橋駅区間)」)÷「輸送力」にて算定
- → 一般交通については、令和6年4月1日~30日における区間利用者数 (弁天町⇒朝潮橋駅区間)をもとに、各曜日の平均利用者数を算定
- ✓ 万博交通については、「令和7年4月18日(金)7時30分時点」 における時間別来場予約数の内、東ゲート来場者数をもとに算定
- 定 ✓ 一般・物流車両については、2週間前のデータをもとに、当該日の ------- 混雑状況を算出。
 - ✓ 万博来場者車両については交通影響検討時のデータを活用。

《ご利用にあたって》

- ✓ 上記の前提条件に基づいた予測情報になります。
- ✓ また、鉄道については、乗車される状況(乗車位置・乗車時間)によっては、予測情報と異なる場合があります。
- ✓ 中央線沿線主要集客施設において、4月16日(水)~4月18日(金)、4月24日(水)、25日(木) に比較的大きなイベントの予定があるため、混雑状況が変動する可能性があります。